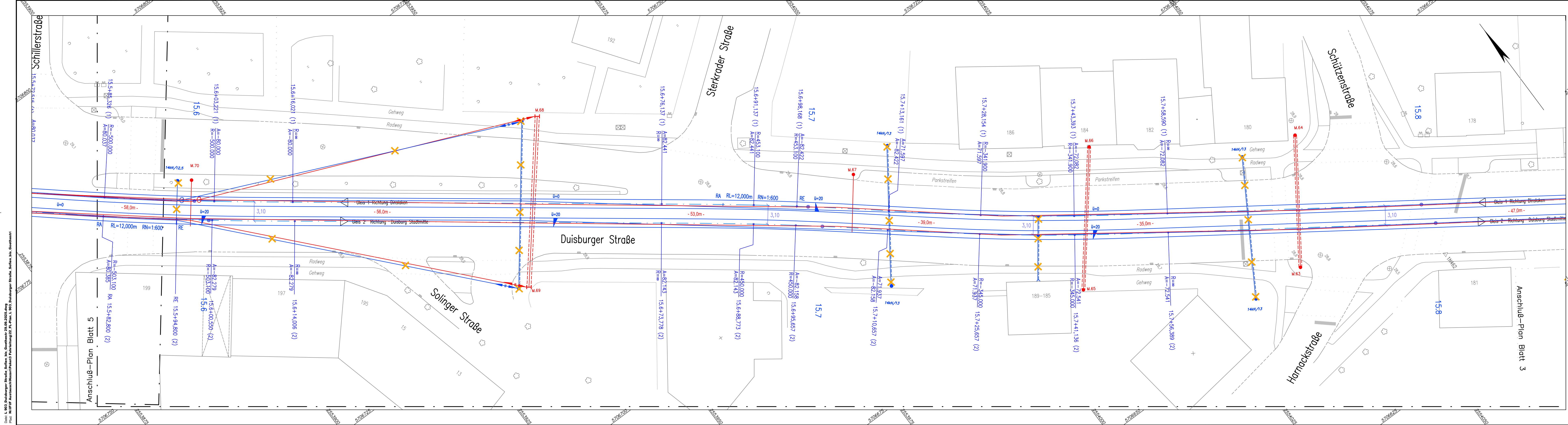




Legende:

- Bestandsmast (Demontage)
- Bestandsmast (Bleibt im Bestand)
- Achtkantmast (Neu)
- Peinermast (Neu)

OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN		OBERLEITUNGS-REGELZEICHEN	
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
● M	Mast	—	Fest-Abhängung für FD oder bzw. und TS	⊠	Einspeisungs-Lastschalter im Schaltkasten
⊠ GM	Gemeinschaftsmast	—	Gewichts-Abhängung für FD oder bzw. und TS	⊠	Kupplungs-Lastschalter im Schaltkasten
I	Profil-Mast	—	Gewichts-Abhängung für FD und Fest-Abhäng. für TS	⊠	Einspeiseschalter
■	Quadratrohr-Mast	—	Feder-Abhängung für FD oder bzw. und TS	⊠	Kupplungsschalter
●	Achtkantmast	—	Festpunkt (Fixpunkt)	⊠	Kathodenfallableiter
●	Achtkantmast mit Beleuchtung	—	vorhandene Verspannung	⊠	Hörnerblitzableiter
—	Mast mit Anker	—	Querfeld mit 2 Richtseilen	⊠	Tiefenerder
—	Mast mit Radabweiser	—	Kurvenzug für FD bzw. TS	⊠	Bohrerde
—	Wandseilen vorhanden	—	Kurvenzug für FD und TS	⊠	Streckentrenner
—	Mastvorderkante im Querfeld	—	Ausleger	⊠	Elektrische Verbindung
—	Mittelmast	—	Doppelausleger	⊠	FD-Kontakt
—	Mast mit Aufsatz	—	Beiseil	⊠	Signal
—	Portal	—	Seilgleiter	—	—
—	Richtseilfeder	—	Signalverspannung	—	geplante Verspannung
		—	Erdkabel	—	Bleibt im Bestand

DVG Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

Straßenbahnlinie 903 Entwurfsplanung

Fahrleitungsplan
Fahrleitungserneuerung Duisburger Straße
Bereich Sofienstraße bis Goethestraße Blatt 4

Abteilung IF	Gez./Bearb.	Datum	Name
	Geprüft	10.05.2023	Reimann / Müller
Betriebsleiter	Maßstab	1:250	Stadtbahnnetz
	Plan Nr. DuS/2/203_FL-PL	Anlage	4